



Matthias Samuel Jauslin
president@aeroclub.ch

Zentralpräsident
Aero-Club der Schweiz
Président central
Aéro-Club de Suisse

Seitenblick des Präsidenten

Regard en coin du président

Auch ohne Lippenstift stilvoll

Lippenstift, ein faszinierendes Accessoire, welches das Selbstvertrauen vieler Frauen unterstreicht. In einer handlichen, stilistischen Hülse verbirgt sich Ausdruckskraft und Individualität. Die Geschichte des Lippenstifts reicht ins 19. Jahrhundert zurück und heute ist der Lippenstift ein unverzichtbarer Begleiter in der Welt der Kosmetik. Die endlose Farbenvielfalt von zarten Rosatönen bis hin zu frecher, dunkler Abtönung füllt die Inseratenseiten bis zum Abwinken. Die verschiedenen Formeln, vom matten bis hin zum glänzenden Finish, ermöglichen es jeder Frau, ihren persönlichen Stil zum Ausdruck zu bringen. Warum eigentlich nur den Frauen?

Unsere einstige nationale Fluggesellschaft SWISS schreibt dem weiblichen Kabinenpersonal vor, Lippenstift aufzutragen. Den Männern ist es verboten. Aber das ist nun Geschichte. Per 1. Februar 2024 überarbeitete die Lufthansatochter ihr Reglement für das Erscheinungsbild ihrer Flight Attendants. Unter anderem fällt die Lippenstiftpflicht. Auch Tattoos sind nicht mehr tabu und männliche Kabinenmitarbeitende dürfen neu Make-up tragen. Was erstaunt: Weshalb reagiert eine so fortschrittliche Firma erst 2024 auf den gesellschaftlichen Wandel und hielt derart lange an sexistischen Regeln fest? Viele Fluggesellschaften haben ihre Richtlinien angepasst und die KAPERS (Cabin Crew Union) forderte schon länger eine Lockerung der Vorschriften. Ist es wie in vielen Berufsgattungen, dass der Fachkräftemangel die Teppichetagen dazu zwingt, altes Gedankengut über Bord zu werfen? Man ist dringend auf neues Flugpersonal angewiesen und je liberaler die Uniformregeln, desto grösser der Pool an möglichen Kandidaten.

Pikant an dieser Geschichte: Im Sommer 2023 gab Air Baltic eine Lockerung ihres Uniformreglements bekannt. Jene Fluggesellschaft also, die im Namen der SWISS seit Sommer 2022 zahlreiche Flüge in Europa ausführt. Die meisten Tattoos, Frisuren und Piercings wurden damit der Air-Baltic-Crew erlaubt, während sich die SWISS nach wie vor zierte. Auf Anfrage versicherte mir die SWISS, man habe den Anspruch, dass sich die Kabine stilvoll, gepflegt und professionell repräsentiert. Gleichzeitig sei es wichtig, dass man das Reglement immer wieder überprüfe, mit der Zeit gehe und entsprechende Anpassungen vornehme.

Nun, da hat ein Lippenstift-Obigatorium wirklich nichts mehr zu suchen. Doch könnte man jene Fluggesellschaft, die im Namen der SWISS Flüge durchführt, wenigstens dazu verpflichten, das Schöggeli-Obigatorium einzuhalten und als Dankeschön diese sündhaft feinen SWISS Chocolate zu verteilen. Auch das wäre stilvoll.

Stylé même sans rouge à lèvres

Le rouge à lèvres, c'est un accessoire fascinant qui souligne la confiance en soi de nombreuses femmes. Dans un étui pratique et stylé se cachent expressivité et individualité. L'histoire du rouge à lèvres remonte au 19^e siècle et aujourd'hui, le rouge à lèvres est un compagnon indispensable dans le monde de la cosmétique. La diversité infinie des couleurs, allant des tons roses tendres aux nuances sombres et audacieuses, remplit les pages des magazines jusqu'à l'écoeurement. Les différentes formules, des finis mats aux finis brillants, permettent à chaque femme d'exprimer son style personnel. Mais en fait, pourquoi uniquement pour les femmes?

Notre compagnie aérienne, autrefois nationale, SWISS, impose au personnel de cabine féminin de mettre du rouge à lèvres. C'est interdit aux hommes. Mais c'est désormais de l'histoire ancienne. A partir du 1^{er} février 2024, la filiale de Lufthansa a revu son règlement concernant l'apparence de son personnel de cabine. Entre autres, l'obligation d'utiliser du rouge à lèvres disparaît. Les tatouages ne sont plus tabous non plus et les hommes travaillant en cabine peuvent désormais porter du maquillage. Le fait étonne: pourquoi une entreprise aussi progressiste ne réagit-elle qu'en 2024 à l'évolution de la société et a-t-elle maintenu si longtemps des règles sexistes? De nombreuses compagnies aériennes ont adapté leurs directives et le KAPERS (syndicat du personnel de cabine) demandait depuis longtemps un assouplissement des règles. Est-ce que, comme dans de nombreuses professions, le manque de personnel qualifié oblige la hiérarchie à jeter par-dessus bord les vieilles idées? On a un besoin urgent de nouveau personnel navigant et plus les règles relatives à l'uniforme sont libérales, plus le pool de candidats potentiels est important.

Le plus délectable dans cette histoire, c'est qu'en été 2023, Air Baltic a annoncé un assouplissement de son règlement sur les uniformes. Il s'agit quand même de la compagnie aérienne qui effectue de nombreux vols en Europe au nom de SWISS depuis l'été 2022. La plupart des tatouages, coiffures et piercings ont ainsi été autorisés pour l'équipage d'Air Baltic, alors que SWISS y restait réticente. Interrogée à ce sujet, SWISS m'a assuré qu'elle avait l'exigence que le personnel de cabine se présente avec style, soin et professionnalisme. En même temps, il est important de vérifier régulièrement l'adéquation du règlement, d'évoluer avec son temps et de procéder aux adaptations nécessaires.

Désormais l'obligation de porter du rouge à lèvres a perdu tout son sens. Mais on pourrait au moins obliger les compagnies aériennes qui effectuent des vols au nom de SWISS, à respecter l'obligation de distribuer ces délicieux et tentants chocolats SWISS, en guise de remerciement. Ça aussi ce serait stylé.