

Seitenblick des Präsidenten

Regard en coin du président



Matthias Samuel Jauslin
president@aeroclub.ch

Zentralpräsident
Aero-Club der Schweiz
Président central
Aéro-Club de Suisse

Das UVEK an PPL-Pilot Berset!

Jemand dringt versehentlich mit einem Privatflugzeug in einen gesperrten militärischen Luftraum ein und wird von zwei Kampffjets abgefangen. Normalerweise wäre dies den Medien auch im Sommerloch höchstens eine Randnotiz wert. In diesem Fall hiess der Pilot aber Alain Berset, seines Zeichens Bundesrat, und er wurde über Frankreich von Rafale-Jets der Französischen Luftwaffe abgefangen. Ob dabei das damals so umstrittene politische Geschäft «English only» (Flugfunk ausschliesslich in Englisch) eine Rolle gespielt hat, wird wohl nie ganz aufgeklärt werden. So oder so lief die Medienmaschinerie für kurze Zeit auf Hochform auf.

Fast zur gleichen Zeit als der doch etwas kreative Flugweg des Bundesrats aufgedeckt wurde, beschloss die rot-grüne Mehrheit im Zürcher Stadtparlament, die traditionelle Flugschau am Züri-Fäscht schon für 2023 aus Klimaschutzgründen zu streichen. 2027 soll dann auch das Feuerwerk verboten werden. Dass die Flugschau am Züri-Fäscht gemäss der Stiftung Myclimate lediglich für 0,2 Prozent des CO₂-Ausstosses des Zürcher Volksfests verantwortlich ist, ficht die rot-grünen Ideologen nicht gross an. Fliegerei ist aus deren Sicht grundsätzlich klimaschädlich und soll am besten ganz verboten werden. Punkt. Schluss.

Dass ausgerechnet der eigene SP-Bundesrat beim Fliegen erwischt wird, ist in diesem aufgeheizten Klima für die Linke nicht einfach zu ertragen. Am liebsten hätte man es ganz unter dem Deckel gehalten, so wie es Berset zuvor mit seiner Flugbegeisterung auch machte. Dies ging natürlich nicht, nachdem die Story vom «Blick» bis zur «Weltwoche» genüsslich aufgenommen wurde.

Während die Bürgerlichen ungeniert über das rot-grüne Dilemma spotten konnten, haderete die Linke mit sich selbst. Der Zürcher SP-Ständerat Daniel Jositsch warf seinem Bundesrat ein unökologisches Verhalten vor. Kurz darauf erfuhr man von einer Studienreise Jositschs mit dreissig Studenten nach Kolumbien, nicht mit einem Segelschiff notabene. Nicht viel hörte man diesmal vom sonst äusserst umtriebigen Cédric Wermuth, der eigentlich Kurzstreckenflüge verbieten will, aber letztes Jahr für ein Selfie mit dem neuen SPD-Bundeskanzler Scholz in Berlin auch ganz gerne das Flugzeug benutzte.

Auch SP-Politiker sind nur Menschen. Eigentlich ist es ja sehr sympathisch, dass wir einen Bundesrat haben, der Freude an der Leichtaviatik hat. Nachdem man der jetzigen UVEK-Vorsteherin Simonetta Sommaruga vieles vorhalten kann, aber ganz gewiss nicht eine ausgeprägte Freude an der Luftfahrt, wäre vielleicht ein SP-interner Departementswechsel für uns gar nicht so schlecht. Oder bin ich jetzt auch im Sommerloch angekommen?

Le DETEC au pilote PPL Berset!

Quelqu'un pénètre par erreur dans un espace aérien militaire interdit avec un avion privé et est intercepté par deux avions de combat. Habituellement, cela n'engendrerait au plus qu'un mini article de journal, même en plein creux estival. Mais dans ce cas, le pilote s'appelle Alain Berset, conseiller fédéral, et il a été intercepté au-dessus de la France par des avions Rafale de l'armée de l'air française. On ne saura jamais vraiment si l'affaire politique «English only» (radiotéléphonie exclusivement en anglais), si controversée à l'époque, a joué un rôle. D'une manière ou d'une autre la machinerie médiatique a battu son plein pour un instant.

Presque au même moment où l'on découvrirait la trajectoire de vol quelque peu créative du conseiller fédéral, la majorité rouge-verte du parlement de la ville de Zurich décidait, pour des raisons climatiques, d'abolir le traditionnel spectacle aérien de la «Züri-Fäscht» dès 2023. En 2027, les feux d'artifice seront aussi interdits. Le fait que le spectacle aérien de la «Züri-Fäscht» ne représente, selon Myclimate que de 0,2 pour cent des émissions de CO₂ de la fête populaire zurichoise, n'impressionne pas vraiment les idéologues rouges-verts. Pour eux, l'aviation est fondamentalement nuisible au climat et doit être interdite. Point final.

Dans ce climat tendu, il n'est pas facile pour la gauche d'assumer que ce soit justement le conseiller fédéral du PS qui soit surpris en train de voler. On aurait préféré garder le secret, comme Berset l'avait auparavant fait concernant sa passion pour l'aviation. Ce n'était bien sûr pas possible, l'histoire ayant été reprise avec délectation par le «Blick» et la «Weltwoche».

Alors que les bourgeois pouvaient se moquer allégrement du dilemme rouge-vert, la gauche se querellait en interne. Le conseiller aux Etats socialiste zurichois Daniel Jositsch a reproché à son conseiller fédéral son comportement anti-écolo. Peu après, on apprenait que Jositsch avait fait un voyage d'étude en Colombie avec trente étudiants, et pas en voilier. Cette fois-ci, on a peu entendu, du très actif Cédric Wermuth, qui veut interdire les vols courts courriers, mais qui l'an passé a volontiers pris l'avion pour pouvoir faire un selfie à Berlin, avec le nouveau chancelier allemand socialiste Scholz.

Même les politiciens du PS ne sont que des êtres humains. En fait, c'est très sympathique d'avoir un conseiller fédéral qui aime l'aviation légère. On peut reprocher beaucoup de choses à l'actuelle cheffe du DETEC, Simonetta Sommaruga, mais surtout pas un amour prononcé pour l'aviation, peut-être qu'un changement de département, interne au PS, ne serait pas si mal pour nous? Ou suis-je aussi tombé dans la torpeur estivale?