



Matthias Samuel Jauslin
president@aeroclub.ch

Zentralpräsident
Aero-Club der Schweiz
Président central
Aéro-Club de Suisse

Seitenblick des Präsidenten

Regard en coin du président

Differenzbereinigung in der Luftrettung

Zwischen 2024 und 2026 erneuert die Schweizerische Rettungsflugwacht Rega ihre gesamte Helikopterflotte und will künftig auf eine Einheitsflotte, bestehend aus 21 Helikoptern der neusten Fünfblattversion des Typs H145 von Airbus Helicopters, setzen. Gemäss Medienmitteilung soll dies neben höherer Sicherheit eine Vereinfachung in der Wartung bringen und den Trainingsaufwand der Crews reduzieren. Die neuen Helikopter werden mit einem Navigations- und Avionik-System ausgerüstet, das es erlaubt, auch bei schlechtester Sicht in engen Tälern das Instrumentenflugverfahren einzusetzen. Immerhin investiert die Rega über 200 Millionen Franken in dieses Projekt. Eine hübsche Summe, die die Marktüberlegenheit der gemeinnützigen Stiftung zu Ungunsten der Mitbewerber wohl noch weiter verzerrt.

Dass die Luftrettung zu einem hart umkämpften Markt geworden ist, zeigt sich auch aktuell in der Vergabe des Luftrettungsmandats im Wallis. Dort wollte die Rega den beiden Unternehmen Air Zermatt und Air-Glaciers das Wallis abjagen. Schlussendlich obsiegten die beiden Platzhirsche. Und wie in diesem Kanton üblich, zieht man klare Grenzen: Air Zermatt kümmert sich weiterhin um das Oberwallis, Air-Glaciers um das Unterwallis und der Branchenleader aus Zürich bleibt aussen vor.

In diesem Kontext lässt eine Meldung in der «Bündner Zeitung» vom 15.12.2022 aufhorchen. Darin echauffiert sich der CEO der Rega, Ernst Kohler, zu Recht, dass der Ausbau des Engadiner Flughafens immer noch in der Schwebe steht. Bekannt sind die wirren Auseinandersetzungen zwischen Investoren, den Gemeinden und der Politik. Doch für die Rega geht es um viel. Ihre beinahe 50-jährige Basis am Flugplatz Samedan muss erneuert werden. Spätestens in drei Jahren wird auch in Samedan ein neuer Rettungshelikopter stationiert. Dieser ist nicht nur leistungsstärker als sein Vorgänger, sondern auch grösser. Die Forderung von Kohler ist einfach: «Der alte Hangar muss dringend durch einen Neubau ersetzt werden. Ist dies innert nützlicher Frist nicht möglich, wird es ab 2026 keine Rega-Einsatzbasis in Samedan mehr geben.»

Nachdem kürzlich kommuniziert wurde, dass auch das jüngste Projekt für eine Weiterentwicklung des Flughafens Samedan gestoppt wurde, rennt der Rega die Zeit davon. Zwar gibt es Lösungsvorschläge, um die Basis innerhalb des Flugplatzperimeters auf eine eigene Parzelle zu verlegen. Doch definitive Entscheide sind nicht gefällt. Bleibt nur zu hoffen, dass die gesamte Luftrettung nicht Opfer von Eigeninteressen wird und das Kerngeschäft im Sinne der Patientinnen und Patienten abgehandelt wird.

Suppression des différences dans le sauvetage aérien

Entre 2024 et 2026, la REGA, garde aérienne suisse de sauvetage, renouvelle complètement sa flotte d'hélicoptères et veut miser à l'avenir sur une flotte unifiée, comprenant 21 hélicoptères de type H145 nouvelle génération à 5 pales, d'Airbus Helicopter. Selon les informations des médias, cela devrait, outre une sécurité accrue, simplifier la maintenance et réduire l'entraînement des équipages. Les nouveaux hélicoptères seront équipés d'un système de navigation et d'une avionique permettant d'utiliser les procédures de vol aux instruments, même par mauvaise visibilité dans des vallées étroites. La REGA investit après tout, plus de 200 millions de francs dans ce projet. Une belle somme d'argent, qui continuera probablement à fausser la domination du marché de la fondation caritative au détriment de ses concurrents.

Le sauvetage aérien est devenu un marché âprement disputé, comme le montre actuellement l'octroi du mandat du sauvetage aérien en Valais. La Rega voulait chasser les deux entreprises Air Zermatt et Air Glaciers hors du Valais. Les deux ténors locaux obtinrent finalement gain de cause. Et comme habituellement dans ce canton, on tire des lignes claires: Air Zermatt continue de s'occuper du Haut-Valais, Air-Glaciers du Bas-Valais, et le leader zurichois de la branche reste à part.

Dans ce contexte, il faut noter l'annonce dans le journal des Grisons du 15.12.2022. Ernst Kohler, CEO de la Rega s'énerve à juste titre, que le développement de l'aéroport de l'Engadine soit toujours en suspens. Les débats confus entre les investisseurs, les communes et la politique sont connus. Mais pour la Rega, la question est de taille. Sa base sur l'aérodrome de Samedan, datant de près de 50 ans, doit être rénovée. Dans trois ans au plus tard, un hélicoptère de sauvetage sera aussi stationné à Samedan. Celui-ci n'est pas seulement plus puissant que son prédécesseur, mais aussi plus grand. Les revendications de Ernst Kohler sont simples: «Le vieil hangar doit absolument être remplacé par une nouvelle construction. Si cela n'est pas possible dans les délais impartis, dès 2026, la Rega n'aura plus de base à Samedan».

Après la communication récente de l'interruption du dernier projet pour la suite du développement de l'aéroport de Samedan, la Rega n'a plus de temps à perdre. Certes, il y a des propositions de déplacer la base sur leur parcelle, à l'intérieur du périmètre de l'aérodrome. Mais les décisions définitives ne sont pas prises. Il reste à espérer, que le sauvetage aérien ne devienne pas victime d'intérêts personnels et que les activités phares soient traitées au bénéfice des patients.